



Läget på energimarknaderna Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

December, 2023



2023-12-05

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om att bioekonomiutredningen överlämnats till regeringen, att riksdagen röstade ja till propositionen för sänkt reduktionsplikt och att en betydande investering i biodrivmedelsproduktion kommer addera 1,2 miljoner kubikmeter biodrivmedel i Sverige per år. Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har sjunkit för etanol, biodiesel, HVO och SAF.

Därtill berättar vi att de svenska sågverken haft en mycket god produktion även under 2023, trots vikande byggkonjunktur, vilket genererat biprodukter till energisektorn.

Nyhetsbrevet innehåller också publiceringsdatum för helåret 2024.

Energimyndigheten publicerar fortsatt lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, de går att läsa [här](#).

Eftersom det här är sista nyhetsbrevet för 2023 önskar vi er alla God Jul och Gott Nytt År!

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Övergripande	2
Biodrivmedel	5
Biogas	7
Fasta biobränslen	8
Marknadsutveckling	13
Biodrivmedel	13
Fasta biobränslen	17
Väder	21

Nyheter i korthet

Övergripande

Nyhetsbrevets publiceringsdatum 2024

Nyhetsbrevet kommer att publiceras följande datum under 2024:

16 januari
6 februari
5 mars
9 april
7 maj
4 juni
2 juli
3 september
1 oktober
5 november
3 december

Bioekonomiutredningen överlämnades till regeringen

Den 1 december 2023 överlämnade utredaren för bioekonomiutredningen Lena Ek bioekonomiutredningens slutbetänkande till landsbygdsminister Peter Kullgren. Uppdraget för utredningen har varit att ta fram en nationell strategi med uppföljningsbara mål och åtgärder för en hållbar, konkurrenskraftig och växande bioekonomi. I slutbetänkandet föreslås kvantitativa mål och indikatorsystem, uppföljning och utvärdering, nya statistikuppdrag och en rad åtgärder som enligt slutbetänkandet behöver göras inom ramen för en strategi.

Källa: [Peter Kullgren har tagit emot bioekonomiutredningens slutbetänkande - Regeringen.se](#)

Regeringen presenterade ny överenskommelse i klimatpolitiken

Den 14 november presenterade Regeringen en tilläggsöverenskommelse för klimatpolitiken inom ramen för Tidöavtalet. Regeringen framförde bland annat att Sveriges klimatmål om nettonollutsläpp till 2045 står fast, samtidigt ska miljömålsberedningen utvärdera etappmålen till 2030 och 2040, utifrån de förändringar som skett på EU-nivå inom ansvarsfördelningsförordningen (ESR), utsläppshandelssystem (EU ETS) och övriga förändringar inom Fit for 55. Regeringen framförde även hur viktig elektrifiering och ny fossilfri elproduktion är, samt EU:s ökade inverkan på den nationella klimatpolitiken. Regeringen tog även upp att det internationella klimatarbetet blir viktigt för att bland annat påverka de stora utsläppsländerna. Bioenergi nämndes av Regeringen med en specifik punkt om att biodrivmedel tillsammans med elektrobränslen kommer behövas för omställningen av tyngre fordon, sjöfart och flyg.

Källa: [Klimatpolitik för att nå hela vägen till nettonoll – tilläggsöverenskommelse till Tidöavtalet - Regeringen.se](#)



EU-parlamentet beslutade förhandlingsposition koldioxidutsläpp tunga fordon

EU-parlamentet har röstat igenom en förhandlingsposition för sänkta koldioxidutsläpp för tunga fordon. Beslutet innebär att parlamentet antar samma utsläppskrav som kommissionen beslutade om förra månaden, med mål om 45 procent utsläppsminskning 2030–2034, 65 procent 2035–2039 och 90 procent från och med 2040. Parlamentet bifaller även kommissionens förslag om att endast tillåta registrering av nollutsläpps-stadsbussar från 2030, samtidigt föreslås ett undantag för stadsbussar som drivs av biometan under särskilda regler. Förslaget kommer nu att förhandlas vidare mellan EU:s institutioner och medlemsstater. Samtidigt kommer kritik från internationella vägtransportunionen (IRU) om att målen är orealistiska och strider mot EU:s rättigheter till näringsfrihet och egendom, genom de obligatoriska inköpsmålen för tunga fordon.

Källor: [Parliament backs new rules to reduce air pollution from trucks and buses](#) | [News | European Parliament \(europa.eu\)](#) [IRU varnar för överoptimistiska co2-mål i EU: "Orealistiskt och ohållbart"](#) | [ENERGI nyheter.se](#) [EU truck and bus CO₂ vote made even worse by absurd mandatory purchase idea](#) | [IRU](#) | [World Road Transport Organisation](#)

EU-kommissionen bereder lagförslag för koldioxidneutrala bränslen

EU-kommissionen håller på att utarbeta ett lagförslag som ska omfatta typgodkännande av lätta personbilar och nyttofordon som drivs av koldioxidneutrala bränslen. Förordningen förväntas bidra med en definition av koldioxidneutrala bränslen och bestämma tillvägagångssättet vid typgodkännande av koldioxidneutrala fordon i enlighet med gällande emissionslagstiftning. EU-kommissionen kommer även anta en delegerad akt om hur fordonens bidrag till koldioxidmålen fastställs enligt koldioxidgränsvärdesförordningen.

Källa: [Europeiska kommissionen bereder typgodkännandeförfaranden för koldioxidneutrala fordon](#) | [ENERGI nyheter.se](#)



Klimatmötet COP 28 inleds

Den 30 november 2023 inleds FN:s årliga klimatmöte COP 28 i Dubai i Förenade Arabemiraten. På svenska står COP för konferensen för parterna och syftar på de länder som har skrivit under FN:s ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC), vilket gjordes 1992. UNFCCC har 198 undertecknade parter, vilket i princip är alla världens länder. Det allra första COP-mötet hölls i Berlin i Tyskland 1995 och i november 2023 är det alltså dags för det 28:e COP-mötet i Dubai Förenade Arabemiraten. Två större avtal har genom åren slutits på COP-mötena, Kyotoprotokollet (1997) och Parisavtalet (2015). Under klimatmötet COP 28 kommer särskilt fokus vara på uppföljningen av det globala klimatarbetet inom ramen för Parisavtalet och utfasningen av fossila bränslen. Det är nämligen första gången som ländernas klimatarbete inom ramen för vad som överenskommit i Parisavtalet ska utvärderas. I Parisavtalet ingick att varje part i avtalet ska lämna in så kallade nationella bestämda åtaganden (NDC). Dessa ska följas upp vart 5:e år och på COP 28 blir det första gången detta görs. Det är meningen att åtagandena och dess översyn ska synliggöra och öka ländernas ambitioner, för att därigenom över tid kunna uppnå klimatmålen i Parisavtalet. Klimatmålet i Parisavtalet om att begränsa den globala uppvärmningen till högst 1,5 grader ser inte ut att kunna uppnås med de nationella bestämda åtaganden som gjorts hitintills av parterna inom UNFCCC. Det är därför uppföljningen av de nationella bestämda åtagandena blir viktiga att utvärdera, särskilt eftersom uppföljningen kommer ligga till grund för de nya nationella åtaganden som länderna kommer att lämna in 2025. Sverige kommer att delta på COP 28 på plats i Dubai med en delegation av företrädare från Regeringen, Regeringskansliet och flera statliga myndigheter däribland Energimyndigheten.

Källor: [Regeringens medverkan under FN:s klimattoppmöte COP28 - Regeringen.se](#) | [Conference of the Parties \(COP\) | UNFCCC About the secretariat](#) | [UNFCCC Allt du behöver veta om klimatmötet COP28 i Dubai 2023 - DN.se](#) | [FN:s klimatmöte COP \(energimyndigheten.se\)](#)

EU-parlamentets mandat inför COP 28: sluta subventionera fossila bränslen 2025

FN:s årliga klimatkonferens där världens länder förhandlar om klimatåtgärder hålls i Dubai mellan den 30 november till 12 december 2023. EU-parlamentet har nu beslutat om ett mandat för europaparlamentets delegation som deltar på klimatmötet. Mandatet innefattar att sluta med direkta och indirekta subventioner till fossila bränslen på nationell, EU-nivå och global nivå så snart som möjligt och senast 2025. Mandatet stödjer även ett globalt mål om att tredubbla andelen förnybar energi och dubbla energieffektiviteten till 2030, samt att fasa ut fossila bränslen så snart som möjligt och stoppa nya investeringar i fossilutvinning.

Källa: [COP28: MEPs want to end all subsidies for fossil fuel globally by 2025 | News | European Parliament \(europa.eu\)](#)



Biodrivmedel

Propositionen för sänkt reduktionsplikt beslutad

Den 30 november 2023 röstade riksdagen ja till propositionen om att sänka reduktionsplikten för bensin och diesel. Beslutet innebär att reduktionsplikten för minskade växthusgasutsläpp från bensin och diesel kommer att sänkas till sex procent 2024–2026 och att reduktionsnivåerna för 2027–2030 slopas. Reduktionsnivåerna för 2027–2030 har regeringen tidigare aviserat att återkomma med längre fram. Lagändringen träder i kraft från och med 1 januari 2024.

Källa: Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel (Betänkande 2023/24: MJU5 Miljö- och jordbruksutskottet) | Sveriges riksdag (riksdagen.se) Regeringens proposition 2023/24:28 Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel (riksdagen.se)

Investeringsbeslut fördubblar biodrivmedelsproduktionen i Lysekil

Preem har beslutat att investera 5,5 miljarder kronor för att öka produktionen av biodrivmedel vid raffinaderiet i Lysekil. Ombyggnationen av raffinaderiet beräknas starta under 2024 och vara klar 2027. Anläggningen kommer att öka kapaciteten med 1,2 miljoner kubikmeter/år. Preem beräknar att investeringsbeslutet innebär att bolaget kommer bli den största producenten av hållbart flygbränsle (SAF) i norra Europa och en av de större producenterna av biodrivmedel för vägtransporter.

Källor: Preem investerar ytterligare cirka 5,5 miljarder kronor i raffinaderiomställningen – blir en ledande aktör inom förnybart flygbränsle i Europa | Preem AB (cision.com)

Internationellt utsläppsminskningmål för flyget

Under CAAF3¹-konferensen om flyget och alternativa bränslen, har den internationella luftfartsorganisationen (ICAO) fastställt en vision om ett globalt koldioxidutsläppsminskningmål om fem procent till 2030 för internationella flygtransporter.

Källa: ICAO Global Framework on Aviation Cleaner Energies_24Nov2023.pdf

¹ The 3rd ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels



Konjunkturinstitutets rapport om reduktionspliktens priseffekt

Under november 2023 släppte konjunkturinstitutet en rapport om reduktionspliktens priseffekt på diesel. Konjunkturinstitutet framhåller i rapporten att reduktionspliktens införande har ökat dieselpriiset i Sverige, priseffekten har dock varierat mellan de olika tillfällena reduktionsplikten har höjts och att priseffekten därför är svår att förutspå. Konjunkturinstitutet skriver i rapporten att dieselpriiset även sannolikt har ökat som en konsekvens av att biodrivmedel som blandas in i diesel har ökat. Konjunkturinstitutets sammantagna bedömning framöver är att den föreslagna sänkningen av reduktionsplikten till sex procent, kommer att minska dieselpriiset med motsvarande fem kronor vid pump. Samtidigt förutspår konjunkturinstitutet att den betydligt lägre reduktionsplikten, kan driva upp den fossila komponenten som ingår i diesel av miljöklass 1 med arktisk kvalitet som används i Sverige.

Källa: [Reduktionsplikten och dieselpriiset - Konjunkturinstitutet](#)

Metanol för containerfrakt stöter på problem

I oktobers utgåva av biobrevet berättade vi om att Maersk genomfört en transport med världens första metanoldrivna containerfartyg. Bolaget har redan beställt 24 fartyg för metanoldrift, men målet om att anskaffa 750 000 ton metanol till 2025 ser nu inte ut att kunna uppnås. Det är fördröjningar i produktionen av metanol och ständigt ökande efterfrågan av metanol från andra rederier som har lett till en utmanande marknad. Enligt analyshuset Alphaliner fanns det i världen 139 metanoldrivna fartyg i orderböckerna hos containerrederier under oktober 2023.

Källa: [Mærskes gröna satsning stöter på hinder | ENERGI nyheter.se](#)

Partnerskap för 10 nya elektrobränsleanläggningar

Liquid Wind har ingått ett samarbetsavtal med ett antal aktörer och aktörerna planerar nu tillsammans tio nya elektrobränsleanläggningar i Norden fram till 2027. Samarbetsaktörerna planerar samtidigt att bygga 80 standardiserade modulerade 100 000 tons elektrobränsleanläggningar till 2030.

Källa: [Liquid Wind vill öka produktion av elektrobränslen till sjöfarten | ENERGI nyheter.se](#)

Ny fabrik för hållbart flygbränsle planeras i Norrköping

Bolaget Swedish Biofuels har ett patent på en metod för att omvandla biomassa till alkohol och sedan till flygbränsle. Bolaget har haft en experimentanläggning vid Tekniska Högskolan i Stockholm sedan 2009 där 38 kubikmeter bränsle har producerats årligen. Bolaget planerar nu för nästa steg för tekniken och en fabrik i Norrköping som beräknas kunna producera 100 kiloton hållbart flygbränsle per år från 2030.

Källa: [Jetbränsle av alkohol | ENERGI nyheter.se](#)



Biogas

Energimyndigheten öppnar ny ansökningsomgång för biogasproduktionsstöd

Energimyndigheten har öppnat upp en ny ansökningsomgång för produktionsstöd till biogas. Aktörer som producerar biogas från stallgödsel eller som uppgraderar biometan till biogas i gas- eller vätskeform kan ansöka om stödet. Sista dag att ansöka om stödet är den 15 december 2023 och stödet kommer att utbetalas som ett förskott baserat på den förväntade produktionen under 2024. Slutgiltigt stöd beslutas sedan utifrån respektive aktörs faktiska återrapporterade produktionsutfall.

Källa: [Stöd till produktion av biogas \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/produktionsstod-for-biogas-2024) [Produktionsstöd för biogas 2024 \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/produktionsstod-for-biogas-2024)

Ny lag ställer krav på att sortera ut matavfallet från 1 januari 2024

Från 1 januari 2024 gäller krav på utsortering och separat insamling av bioavfall från hushåll och verksamheter. De nya bestämmelserna om bioavfall ersätter tidigare krav gällande insamling av matavfall. Kraven är kopplade till införandet av avfallsdirektivets (2008/98/EG) artikel 22 om bioavfall och innebär att EU:s medlemsstater ska säkerställa att bioavfall antingen separeras och materialåtervinns vid källan, eller samlas in separat och inte blandas med andra typer av avfall. En följd av lagen kan bli att tillgängligt substrat för möjlig produktion av biogas kan komma att öka.

Källa: [Krav på separat insamling av bioavfall \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/krav-pa-separat-insamling-av-bioavfall)



Fasta biobränslen

Oförändrade avverkningsanmälningar

Avverkningsanmälningarna i oktober ligger på ungefär samma nivå som för ett år sedan enligt Skogsstyrelsens statistik där en minskning på en knapp procent noteras. Anmäld och ansökt areal om tillstånd till avverkning var under oktober 27 465 hektar. Regionalt ökade anmälningarna med tio procent i norra Norrland och minskade med lika många i södra Norrland. Svealand minskade med tre procent och Götaland ökade med en procent.

Källor: [Avverkningsanmälningarna i oktober i stort sett oförändrade jämfört med oktober 2022 - Skogsstyrelsen](#); [Stabil nivå på avverkningsanmälningarna - Skogsaktuellt](#)

Slyet – en bortglömd resurs

Efterfrågan på biobränsle blir allt större och nu riktas ljuset mot slyet som en outnyttjad resurs. I takt med att priset på grot stiger blir nu råvaran som tidigare klassades som lågvärdesträd allt mer efterfrågad. Fernandez Lacruz, forskare på SkogForsk uppskattar potentialen till omkring 5–10 TWh per år medan mindre än en TWh tas ut idag. – Det har nog alltid funnits med en del mindre träd i grot-leveranserna men det är nu på sistone som det fått ett eget flöde och det har börjat pratas om slyet som en egen produkt, säger Jonas Jonsson, produktionsledare för bränsle på Mellanskog som ser slytåkten mer som en väghållningsåtgärd.

Källor: [Slyet – en bortglömd resurs | ATL](#); [Han märker ett sug efter sly | ATL](#)

Bra trävaruexport trots svag konjunktur

Den svenska träindustrin har haft en mycket god exportutveckling trots den allmänt svaga konjunkturen. Det visar den senaste marknadsrapporten från Skogsindustrierna, ”Så går det för skogsindustrin”. Den viktigaste förklaringen till utvecklingen är den lågt värderade svenska kronan men även att marknaden söker alternativ till ryska trävaror. Den närmaste framtiden verkar dock mer ovisst. Biprodukter från träindustrin är en viktig komponent i bränsleförsörjningen till fjärrvärme och industri. Samtidigt påverkas det svenska råvaruutbudet av generellt sett färre avverkningsanmälningar under 2022, samt av minskad avverkningsnivå från stora aktörer inom landet. Lagernivåerna för timmer hos sågverken har också varit ovanligt låga under hösten.

Källor: [Så går det för skogsindustrin_3_2023 \(skogsindustrierna.se\)](#)



Stora regionala skillnader i förutsättningarna att leverera skoglig råvara till framtidens hållbara samhälle

Framtidens cirkulära samhälle behöver hållbara material, produkter och energi. En ny studie från SkogForsk beskriver de regionala skillnaderna i tillgång och kostnad för timmer, massaved och skogsbränsle (grot). I rapporten konstateras att på kort sikt finns endast en mindre möjlighet till ökade timmer- och massavedsuttag, däremot finns det gott om utrymme att öka uttaget av grot (i nuläget tas ut cirka 8–10 TWh/år) och i teorin leverera den till konkurrenskraftiga kostnader i Norrland och även i Svealand.

Källa: [Stora regionala skillnader i förutsättningarna att leverera skoglig råvara till framtidens hållbara samhälle - Skogforsk](#)

Ny statistik över oförädlade trädbränslen 2022

Energimyndigheten har publicerat ny officiell statistik över produktion av oförädlade trädbränslen i Sverige. Statistiken visar att produktionen av oförädlade trädbränslen ökade med fyra procent under 2022 jämfört med året innan. 2022 producerades det motsvarande 65 TWh oförädlade trädbränslen i Sverige jämfört med 62 TWh under 2021. Industriella biprodukter stod för 47 procent av den totala produktionen. Fem procent av den totala produktionen baserades på importerad råvara. Produktionen av sönderdelat återvunnet trädbränsle (returträflis) uppgick till 9 TWh.

Källa: [Ny statistik: Oförädlade trädbränslen 2022 \(energimyndigheten.se\)](#)

Ny prisstatistik för Trädbränslen, torv och avfall

Ny prisstatistik för tredje kvartalet 2023 har publicerats av Energimyndigheten, se Figur 8 nedan. Statistiken visar att samtliga trädbränslesortiment ökade i pris från andra till tredje kvartalet utom förädlade trädbränslen som sjönk något i pris. Den största ökningen noterades för returträ som steg med 39 procent till en prisnivå i paritet med industriella biprodukter till värmeverk. Mottagningsavgifterna för alla tre avfallsslag ökade under tredje kvartalet, den största ökningen var för hushållsavfall med 23 procent. Avgiftsökningen för avfall under tredje kvartalet tycks följa ett mönster från de senaste båda åren.

Källa: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](#)

Aktuella priser på utsläppsrätter

	<u>Datum</u>	<u>Enhet</u>	<u>Pris</u>	<u>Leverans</u>
CO ₂ EU ETS	1 dec 2023	€/t CO ₂ e	75,82	Dec 2024

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 74 – 90 Euro/ton under oktober – november. Trenden på månadsbasis sedan sommaren är fortsatt sjunkande priser på utsläppsrätterna.

Källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](#), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)



Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Månad	2023	2022	2021	Förändring, %
September	562	837		-32,9
Augusti	636	752		-15,4
Juli	670	715		-6,3
Juni	649	760		-14,6
Maj	825	988		-16,5
April	1 055	1 255		-15,9
Mars	1 388	1 467		-5,4
Februari	1 288	1 347		-4,4
Januari	1 392	1 571		-11,4
December		1 461	1 703	-14,2
November		1 120	1 287	-13,0
Oktober		920	979	-6,0

Tabell 1. Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{2,3}

(källa: *Elproduktion efter produktionslag månadsvis (scb.se)*)

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft minskade med nära 33 procent under september jämfört med motsvarande månad 2022. Den totala elproduktionen minskade för samma månad med knappt åtta procent. Elproduktion från samtliga kraftslag minskade i olika grad jämfört med samma månad året innan med undantag för nätansluten solkraft och vindkraft som ökade med 52 respektive 54 procent.

Villapelletspriser i Centraleuropa

2023	Augusti	September	Oktober	November
Österrike (€/ton)	408,50	403,70	388,44	377,26
Tyskland (€/ton)	403,60	382,40	369,70	350,85
Schweiz (CHF/ton)	493,80	496,90	499,40	497,50

Tabell 2. Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa⁴ (källa: *Pellets : Pelletspreise, Pellets kaufen, Pelletöfen, Pelletsheizung (pelletshome.com)*)

Pristrenderna är fortsatt sjunkande i Österrike och Tyskland och nu något sjunkande även i Schweiz. Novemberpriserna i samtliga tre länder är väsentligt lägre än motsvarande priser i fjol men fortfarande betydligt högre än novemberpriserna 2021.

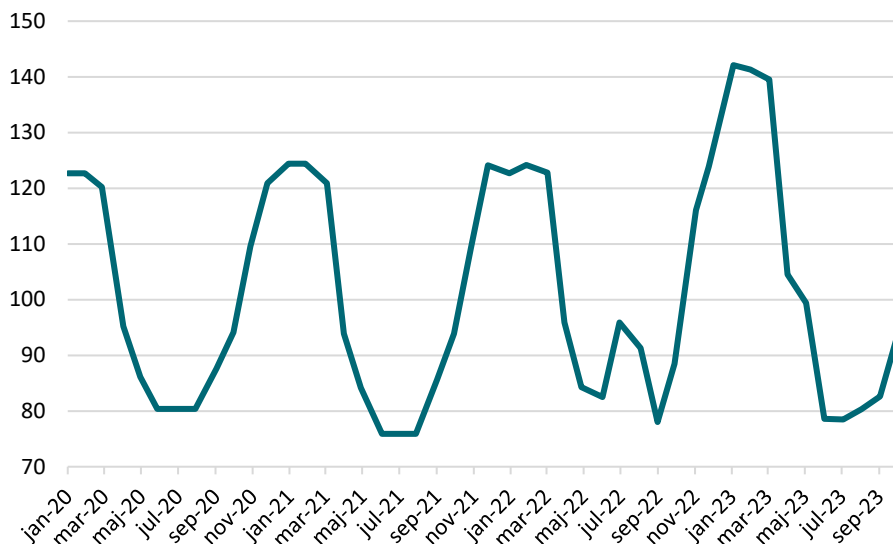
² Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

³ Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

⁴ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk.



Prisindex fjärrvärme



Figur 1 Prisindex fjärrvärme per månad⁵ (källa: *Producentprisindex efter marknad och produktgrupp SPIN 2015, 2020=100. Månad 1990M01 - 2022M01. PxWeb (scb.se)*)

Prisindex för oktober ligger i paritet med motsvarande månad under såväl 2020 som 2021 men högre än oktober i fjol. Producentprisindex innebär prisutvecklingen för producenternas totala försäljning under varje månad. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](https://www.energi.se/tema/fjarrvarme-pris-och-kostnad).

Löpande användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmeverk

GWh	2022K1	2022K2	2022K3	2022K4	2023K1	2023K2
Industri ⁶	13 828	13 071	12 521	13 903	13 301	11 907
Värmeverk ⁷	22 590	13 771	9 810	18 567	22 949	12 987

Tabell 3: Kvartalsvis användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värme/kraftvärmeverk⁸ (källa: *Bränsleanvändning, terajoule (TJ) efter näringsgren SNI 2007, bränsletyp och kvartal. PxWeb (scb.se)*)

Statistik för tredje kvartalet 2023 beräknas publiceras den 12:e december.

⁵ Anm. Indexår är 2020.

⁶ Tillverkningsindustri samt gruvor och mineralutvinningsindustri

⁷ El-, gas- och värmeverk

⁸ Trädbränslen, avlutar, tallolja, becolja, bioolja, sopor samt torv



Utrikeshandel med träbränslen

Träpellets ⁹ Träavfall ¹⁰	Import, ton	Export, ton	Handelsnetto, ton
September	22 862 64 269	29 032 10 225	-6 170 54 044
Augusti	38 872 44 719	14 893 17 753	23 979 26 966
Juli	81 47 630	12 391 7 020	-12 310 40 610
Juni	5 621 44 329	25 590 13 460	-19 969 30 869
Maj	946 45 749	11 638 29 593	-10 692 16 156
April	889 41 506	15 094 6 308	-14 205 35 198
Mars	22 965 50 993	23 291 24 047	-326 26 946
Februari	48 660 55 496	11 858 15 514	36 802 39 982
Januari	60 278 41 707	16 761 18 141	43 517 23 566

Tabell 4: Månatlig handel med vissa träbränslen i Sverige under 2023 (källa: *Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb (scb.se)*)

Under september registrerades ett kraftigt importöverskott på träavfall medan det samtidigt fanns en nettoexport av träpellets.

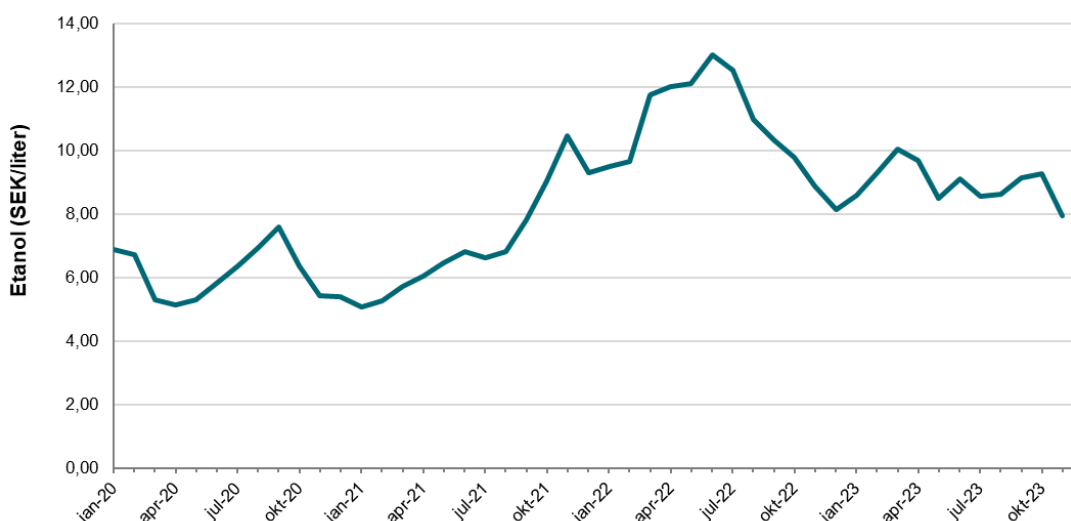
⁹ KN440131 Träpelletar

¹⁰ KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 2 Europeiskt pris på etanol^{11,12}, (källa: Argus Media 2023)

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har sjunkit under november jämfört med oktober.

Efter en minskning under en lång period ökade efterfrågan på E85 i Frankrike. Även efterfrågan på E10 ökade. Jämfört med den snabba ökningen i efterfrågan sedan 2021 är dock trenden i ett längre perspektiv nedåtgående. (Argus Media 2023)

Produktionen av etanol från sockerrör i Brasilien ökade med 29 procent under första halvan av november jämfört med samma period förra året. Ökad import av etanol från både Brasilien och USA är en förklaring till att priset på etanol sjunker. (Argus Media 2023)

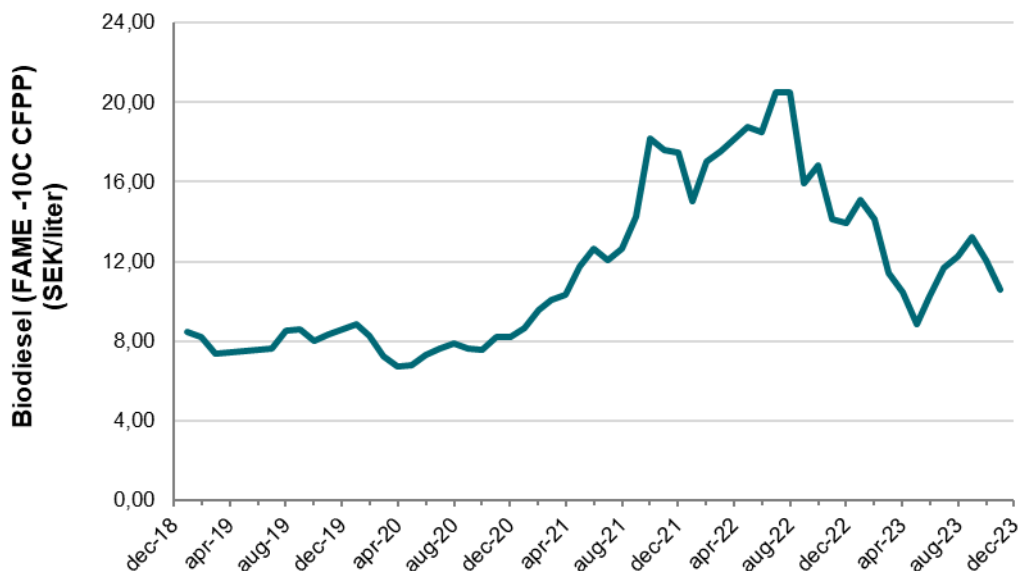
Polen kommer att införa bränslekvaliteten E10 under 2024. Det ökande behovet av etanol kommer främst att täckas av inhemska leverantörer. (Argus Media 2023)

¹¹ T2, NWE swap month 1

¹² T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning



Biodiesel (FAME)



Figur 3 Europeiskt pris på biodiesel¹³ (FAME, -10C CFPP), (källa: Argus Media 2023)

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) fortsätter att sjunka under november jämfört med september och oktober.

Priserna på europeisk rapsolja har sjunkit under perioden. Importen av använd matolja från Kina har också sjunkit under perioden. (Argus Media 2023)

Efterfrågan av GHG certifikat för transportsektorn på den tyska marknaden har varit låg på grund av en mycket stor import av biodrivmedel tidigare under våren. Det har medfört att många aktörer redan har uppfyllt sitt utsläppsminskningsskrav för 2023 och efterfrågan därför minskar. (Argus Media 2023)

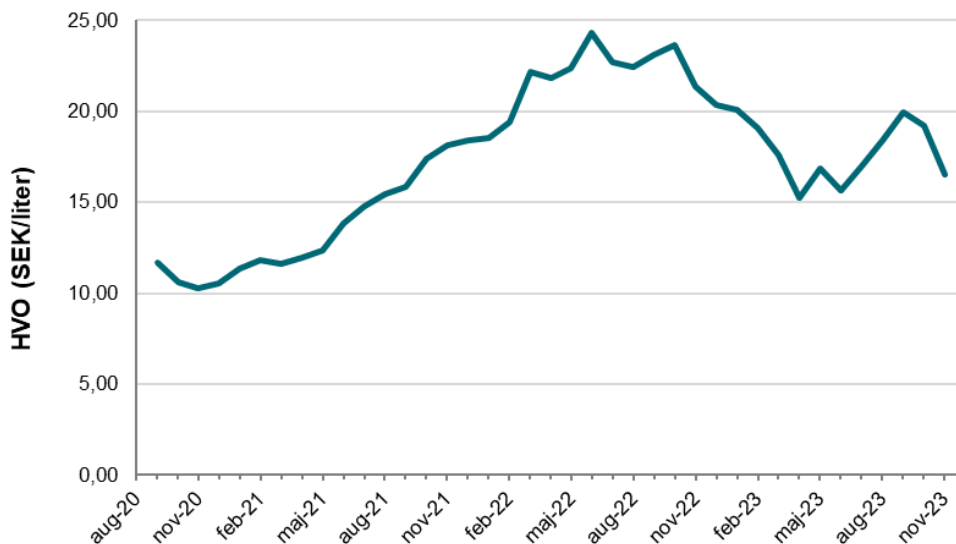
The World Trade Organisation (WTO) dispute settlement body (DSB) har accepterat Indonesiens begäran att sätta upp en panel för att bedöma om EU:s tull på import av biodiesel från Indonesien är i linje med WTO:s handelsregler. (Argus Media 2023)

Brasilien tillåter nu import av biodiesel på upp till 20 procent av landets behov. Brasilien har idag krav på 12 procent inblandning av biodiesel i sin bränslestandard för diesel. Nederländerna har informerat att de kommer att höja sitt inblandningskrav av biodiesel från nuvarande 19,9 procent till 28,4 procent för 2024. (Argus Media 2023)

¹³ ARA range barge fob, London close



HVO



Figur 4 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO¹⁴ (kategori I, II och III)¹⁵, (källa: Argus Media 2023)

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) fortsatte att sjunka under november. Minskningen i pris skedde i alla tre kategorier I, II och III.

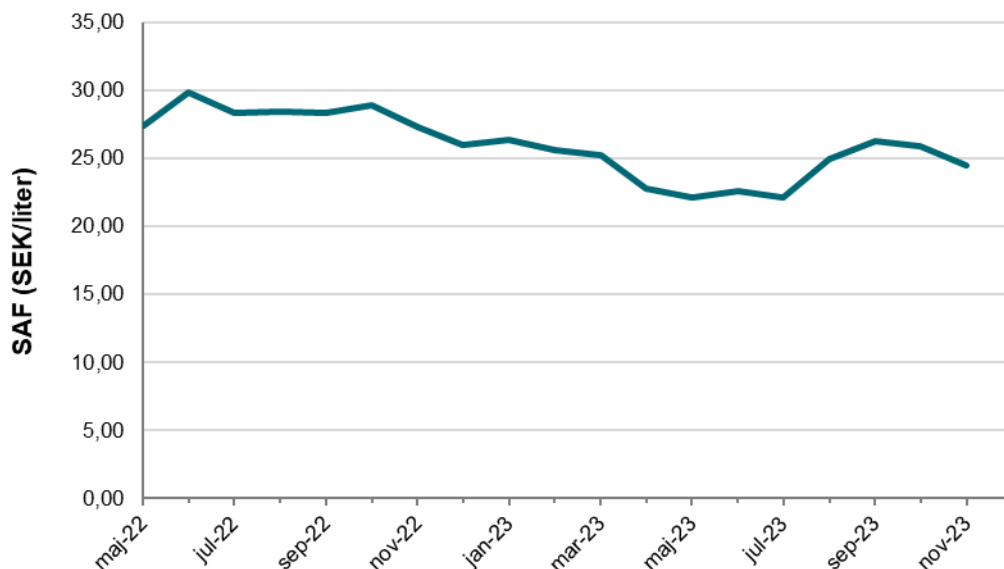
På samma sätt som för biodiesel har priset på HVO sjunkit på grund av låg efterfrågan på GHG certifikat. Under november har Spanien och Portugal lanserat 100% HVO biodiesel (HVO100) som drivmedel på den inhemska marknaden. Logistikbolaget DHL har ersatt fossil diesel mot HVO på en majoritet av sina egna tankstationer i Storbritannien. Frankrike har sedan 1 januari 2020 ett förbud mot palmolja som råvara men palmolja har kunnat användas genom ett undantag fram till 2026. Det undantaget har nu tagits bort. (Argus Media 2023)

¹⁴ Fob ARA, London close

¹⁵ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.



SAF¹⁶ (förnybart flygbränsle)



Figur 5 Europeiskt pris på SAF (källa: Argus Media 2023)

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) sjönk under november jämfört med oktober 2023.

Den första flygningen över Atlanten (London Heathrow-New York JFK) med 100 procent SAF skedde 28 november 2023. Enligt dagens bränslestandard är enbart kommersiella flygningar tillåtna med 50 procent SAF men detta lyckade försök utan betalande passagerare eller gods hade fått ett godkänt undantag.¹⁷ Under november har även en demonstrationsflygning gjorts med 100 procent SAF i en av fyra motorer vid Dubai international Airport under CAAF3¹⁸ konferensen¹⁹.

Förutom aktören på den svenska marknaden i nyheten ovan har flera andra SAF initiativ tagits av flera internationella aktörer i bland annat Mellanöstern, Nordafrika, Sydamerika och Sydostasien. Storbritanniens ”Advanced Fuels Fund” (AFF) fortsätter att stötta aktörer med finansiering för produktion av SAF. (Argus Media 2023)

¹⁶SAF - Sustainable Aviation Fuel

¹⁷[Virgin Atlantic jet lands after maiden transatlantic flight on low-carbon fuel | Reuters](#)

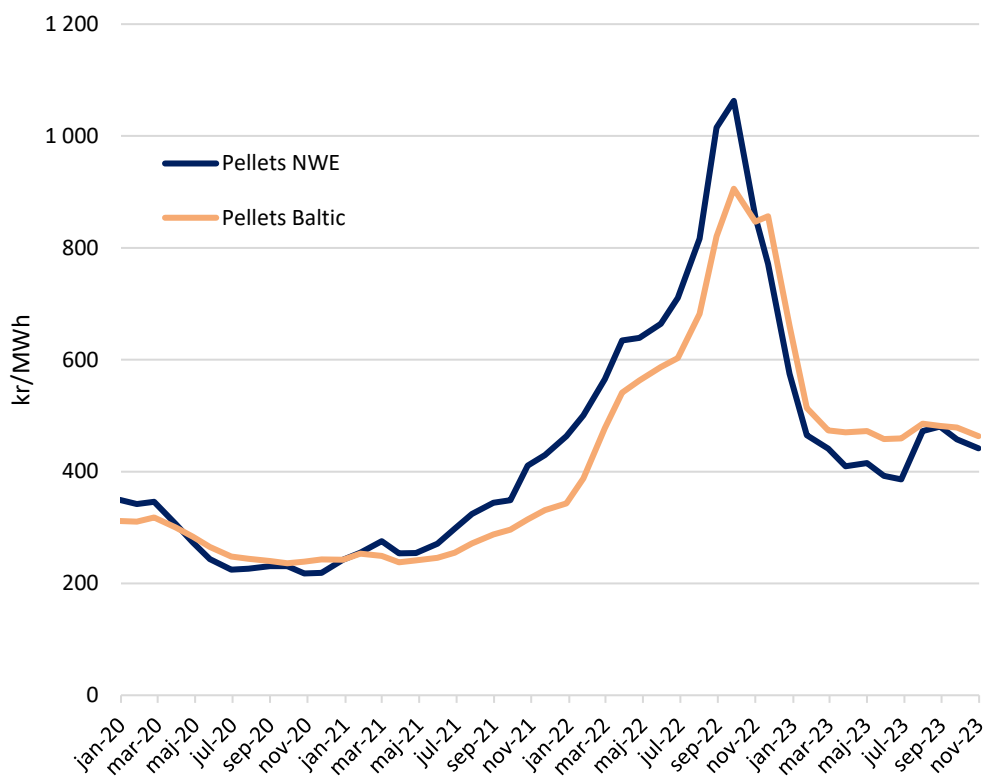
¹⁸The 3rd ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels

¹⁹[Emirates world's first airline to operate A380 demonstration flight with 100% Sustainable Aviation Fuel](#)



Fasta biobränslen

Pellets



Figur 6. Pelletspris spot cif²⁰ NWE²¹ resp. fob²² Baltikum, löpande månatliga medelpriser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2023)

90 dagars spotpriserna på industripellets sjönk i såväl nordvästeuropa som Baltikum under november som helhet. Detta trots att inhemsk efterfrågan på pellets ökade i bland annat Baltikum i takt med kallare väder. Brist på tonnage i vissa storleksklasser, t.ex. för kustfart, gjorde att fraktkostnaderna på båt ökade under månaden.

Svenska kvartalspriser för förädlade trädbränslen redovisas här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/Tradbransle-,torv-och-avfallspriser). Priser för tredje kvartalet publicerades 5 december.

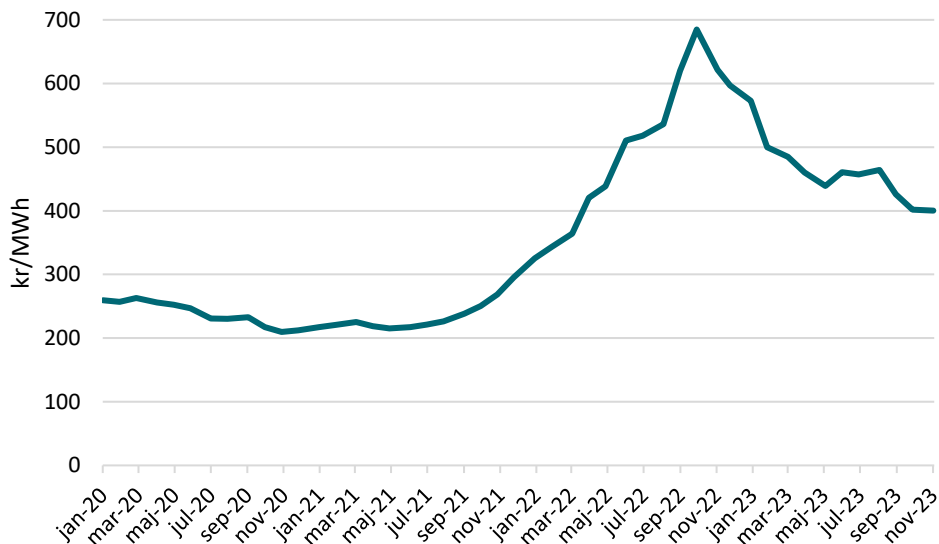
²⁰ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs. kostnader för transport och försäkring ingår i priset

²¹ NWE står för North West Europe, dvs. Nordvästeuropa

²² FOB står för Free on Board – dvs. köparen står för kostnader för sjötransport och försäkring



Flis



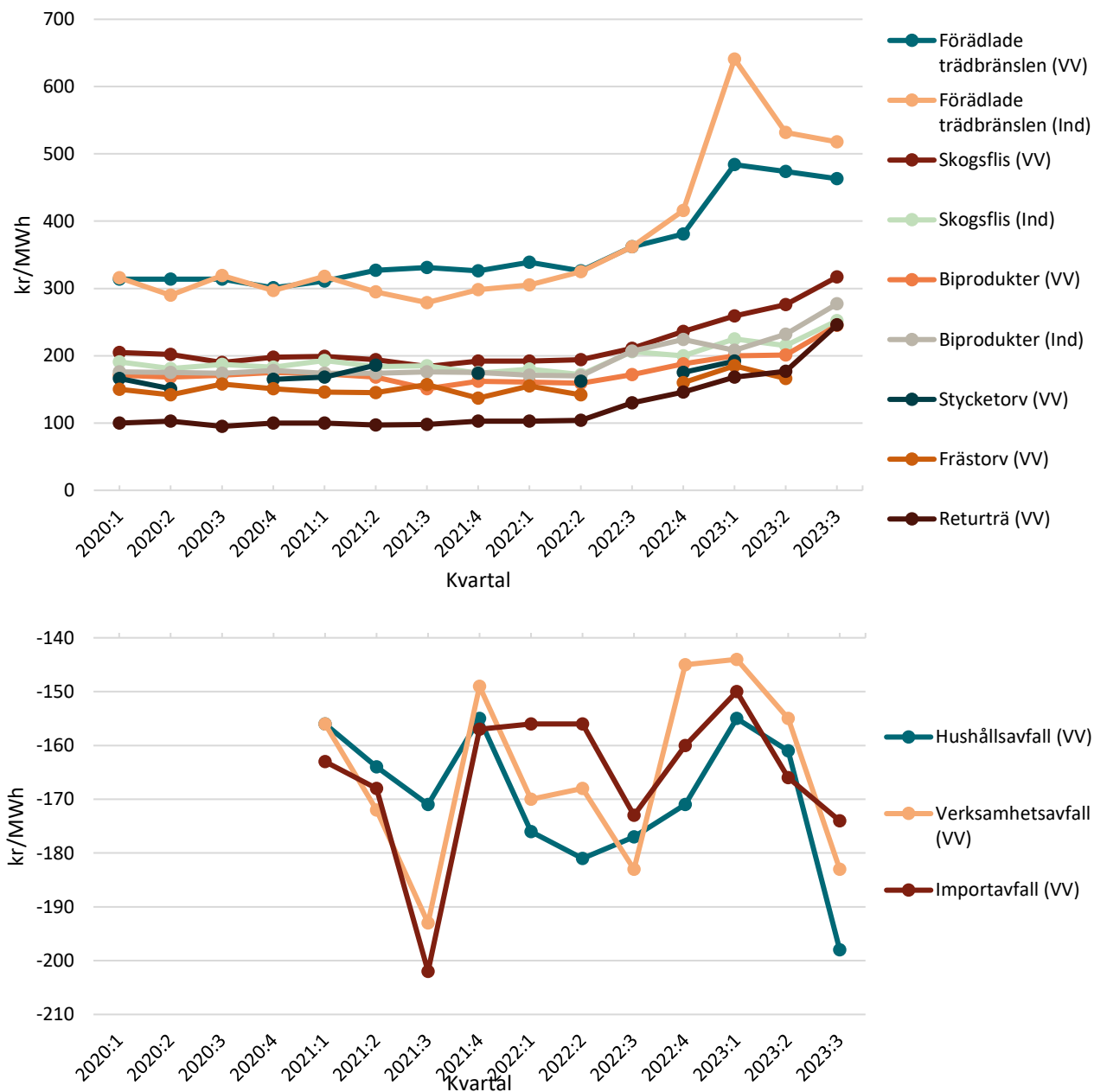
Figur 7. Flispris spot cif NWE, löpande månatliga priser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2023)

90 dagars spotpriserna på energiflis i nordvästeuropa sjönk obetydligt mellan oktober och november. Lagren av energiflis bedöms allmänt vara välfyllda hos större användare i Skandinavien. Värtaverkets biokraftvärmeverk i Stockholm tidigarelade återstart till 17 november efter nära en månads stillestånd pga. turbinfel.

Svenska kvartalspriser för bränsleflis redovisas här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/energimarknadsrapporter). Priser för tredje kvartalet publicerades 5 december.



Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



Figur 8. Trädbränsle-, torv- och avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, (källa: SCB & Energimyndigheten 2023)^{23,24}

Prisstatistik för det tredje kvartalet 2023 finns nu publicerad på Energimyndighetens [webbplats](https://www.energimyndigheten.se/webbplats). Medelvärdena för avfallspriserna blir negativa eftersom det oftast handlar om mottagningsavgifter hos värmeverken.

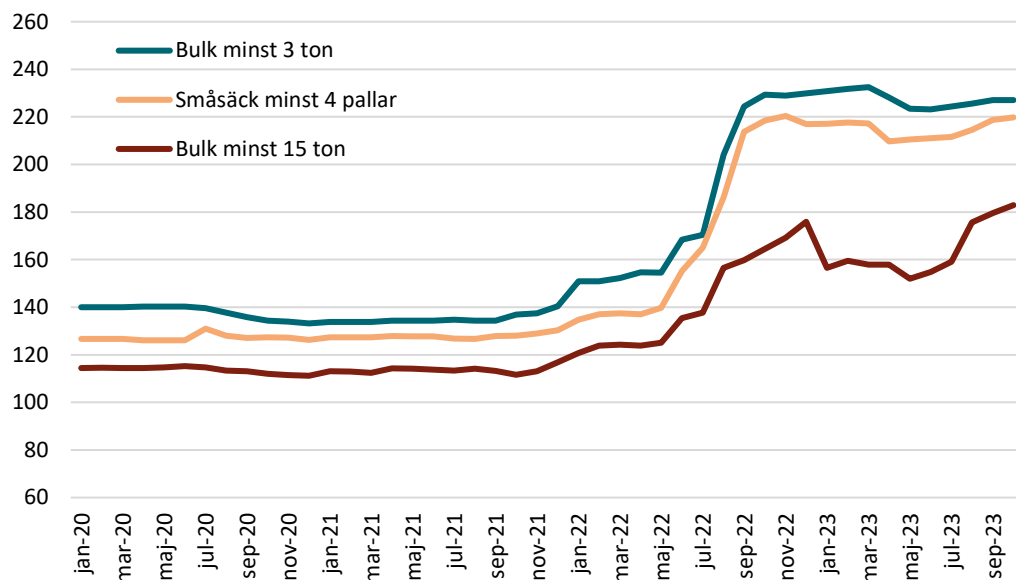
²³ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

²⁴ Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalen 2019:3, 2020:3, 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2 samt 2023:3 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalen 2022:3 samt 2023:3 av samma skäl och publicerades inte för dessa.



Pellets Sverige

Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser



Figur 9. Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalen.

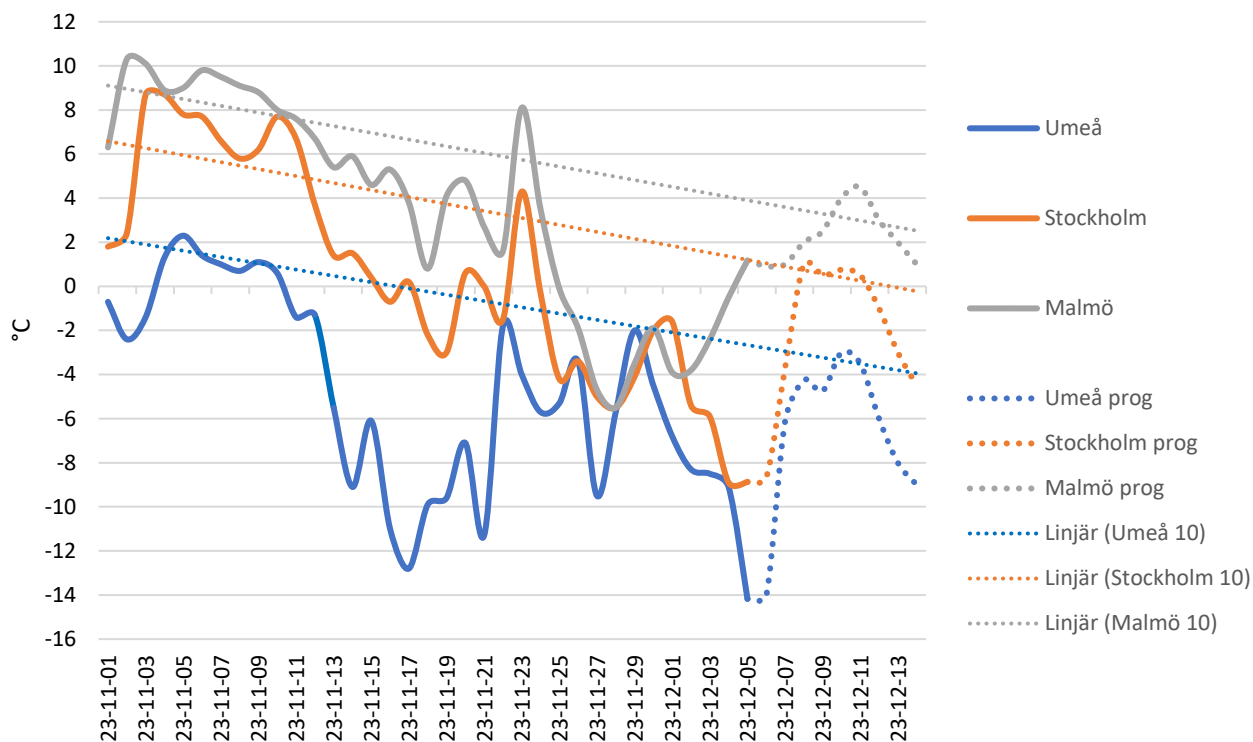
(källa: [PelletsFörbundet, 2023](#))²⁵

Prisindex fram till och med oktober 2023 har publicerats av PelletsFörbundet. Under oktober var priset på småskalig bulk oförändrat medan det steg något för småsäck. För sortimentet ”Bulk minst 15 ton” noterades ett nytt *all time high* under månaden.

²⁵ Anm: Basår är september 2009. ”Bulk minst 3 ton” har basår augusti 2006 och är därför nivåmässigt inte direkt jämförbar med de två andra serierna.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 10. Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn²⁶ (källa: SMHI 2023)

November blev kallare än normalt i hela landet, och har i stora delar av Norrland, Svealand och även delar av Götaland inte varit så kall sedan november 2010. Långvariga och tidvis kraftiga snöfall gav ovanligt stora snödjup tidigt, främst i södra Norrlands inland, och i slutet av månaden lade sig snön även ner över stora delar av Götaland. I samband med lågtryck som passerade i omgångar fördes också mildluft in i korta perioder. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen spår temperaturer under tioårsmedel för samtliga tre orter ovan. Ett högtryck fortsätter att ge kallt och torrt väder över Norden i början av december, innan det sker ett successivt omslag till ostadigare och mildare väderlek, visar den senaste månadsprognosen från SMHI. Prognosen öppnar även för väderfenomenet sudden stratospheric warming (SSW) runt årsskiftet, vilket ökar sannolikheten för en riktigt kylig vinter. SSW innebär att mycket kalla luftmassor från stratosfären sprider sig i atmosfären ovanför Nordpolen och vidare ner över norra halvklotet. Isläggning pågår nu längs de svenska kusterna samt i Vänern och Mälaren enligt [Is till havs | SMHI](#).

²⁶ För mer information se SLU/LantMet.